



La lettre d'information de Saint Yan

Air'e Business

Janvier 2017

Saint Yan Air'e Business

Le syndicat mixte a été créé le 27 décembre 2006, par arrêté Préfectoral. Conformément à la loi de 2004 relative au transfert des aéroports civils vers des collectivités, le transfert de l'aéroport de Saint Yan au SYAB a été pris par arrêté ministériel le 2 mars 2007.

Le syndicat assure l'aménagement, l'entretien et la gestion de l'aéroport.

Les collectivités qui contribuent sont, le Conseil Régional, le Conseil Départemental et les trois communes de Saint Yan, L'hôpital le Mercier et Varenne Saint Germain.

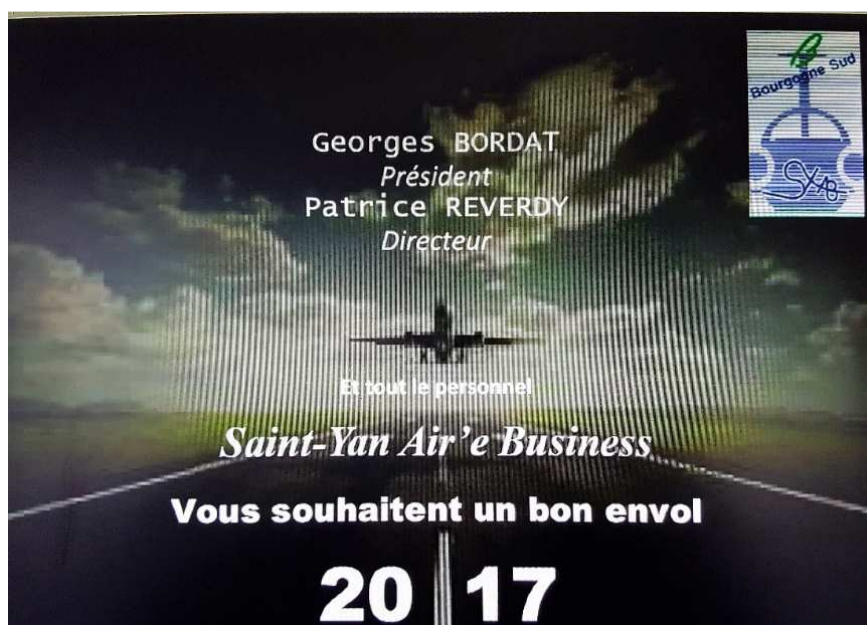
Les membres du conseil ont été partiellement renouvelés le 24 février 2016 pour faire suite aux élections du Conseil régional de Bourgogne et de Franche Comté.

Les membres titulaires sont à ce jour :

- Pour le Conseil régional Bourgogne Franche Comté, Franck CHARLIER, Gérald GORDAT, Michel NEUGNOT, Lilian NOIROT et Frédéric PONCET ;
- Pour le Conseil départemental de Saône et Loire, André ACCARY, Carole CHENUET, Fabien GENET, Dominique LOTTE et Edith PERAUDIN ;
- Pour les communes, Georges BORDAT, André COTTIN et Jean-Pierre GRILLET.

Le conseil syndical du 24 février 2016 a élu Georges BORDAT Président du SYAB, Carole CHENUET et Franck CHARLIER Vice-Présidents.

A l'occasion de cette nouvelle année, recevez au nom de tous les collaborateurs de Saint Yan Air'e Business, nos vœux de bonheur, de santé et de prospérité. Que 2017 s'ouvre sur de nouvelles perspectives d'avenir pour chacun d'entre nous et nous apporte réussite et succès.



Quelques événements 2016 sur la plateforme

Formation spécifique aux meetings aériens

En association avec la mission aviation légère générale et hélicoptères de la DGAC, sous l'animation de Jacques Aboulin, Chef de centre, l'ENAC a organisé sur l'aéroport de Saint-Yan du 14 au 19 avril une formation innovante dédiée aux directeurs de vols des meetings aériens, pilotes de démonstrations, inspecteurs de la Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile, chargés de donner un avis technique sur l'organisation des meetings aériens.



Ces stages, organisés par la DGAC ont été le point final pour les formations obligatoires des pilotes et organisateurs de meetings aériens à partir de 2017.

Le SYAB a facilité cette formation avec la mise à disposition de ses installations.

Déroutement météo du rallye aérien « Rêves de gosses »

Le 11 mai 2016, dans son étape BLOIS – CHAMBERY, les organisateurs du rallye aérien « rêves de gosses » ont pris la décision de se dérouter, pour cause météo, 18 aéronefs avec 60 personnes qui ont fait escale à Saint Yan pour la nuit.



Les équipes de SYAB se sont mobilisées pour résorber l'embouteillage à la station d'avitaillement et assurer l'accueil de ces équipages dans les meilleures conditions.

Le restaurant d'entreprise SODEXHO a, au pied levé, préparé 60 repas en moins de 30 minutes.

Tous les équipages du rallye ont pu être hébergés dans des hôtels de Paray le Monial.

Entraînements de voltige de la FFA



C'est Christine ZANETTA-GENIN, conseillère technique nationale de la Fédération Française Aéronautique, qui a encadré le stage de voltige du 23 au 27 mai en vue des Championnats de France, qui ont eu lieu du 27 juin au 2 juillet, à Dijon.

L'équipe de France de voltige, fidèle à l'aéroport de Saint-Yan, a organisé un stage en mai. Malgré le temps incertain prévu, la météo locale s'est révélée suffisante et bonne pour pouvoir voler en toute sécurité, en toute sérénité. Beau temps, excellente entente entre les stagiaires, un terrain idéal pour ce genre d'exercices : tout pour leur permettre de s'améliorer et de préparer, pour la plupart, les figures qui leur permettront de changer de catégorie.

Rassemblement des jeunes pilotes de Saône et Loire

L'aéroclub Louis Notteghem a organisé le rassemblement de jeunes pilotes de Saône et Loire le 21 mai 2016.

Des équipages de divers aérodromes du département ont fait le déplacement à Saint Yan sous un soleil à peine voilé.



FLY IN Air France 2016

Le 18 juin a eu lieu le rassemblement de passionnés d'aviation organisé par le Fly In LFBK, association sans but lucratif, loi 1901, qui propose le seul meeting aérien en France réalisé exclusivement par des bénévoles y compris les pilotes, depuis maintenant quatorze ans.

Malgré le mauvais temps des jours précédents, une quarantaine d'appareils ont réussi à franchir la barrière nuageuse permettant de respecter une grande partie du programme prévu.



Réservez dès à présent votre WE du 10 et 11 juin 2017 pour la prochaine édition.

Journées portes ouvertes

Les 25 et 26 juin 2016, les associations basées sur l'aérodrome ont organisé des journées « portes ouvertes » pour rencontrer les amateurs d'aviation et faire partager leur passion.



Trophée Caroline Aigle avec Mach 2.2

Dernier week-end d'août, l'association Mach 2.2 a organisé le trophée « Caroline Aigle ». Caroline, a été la première femme pilote de chasse française à être affectée au sein d'un escadron de combat. Sortie de Polytechnique, elle a obtenu son brevet de pilote de chasse à 24 ans. Malheureusement décédée des suites d'un cancer à 33 ans. Un hommage à Caroline organisé à Saint-Yan par Mach 2.2.



WE sur le thème « Tout ce qui roule aux USA »



Les 24 et 25 septembre 2016, le beau temps a attiré du monde sur le tarmac de Saint-Yan à l'occasion d'une manifestation organisée par Saint-Yan Club ULM et Chapter Bourgogne Club Harley Davidson, à laquelle d'autres associations avaient été associées. Une opportunité pour des baptêmes motos, voitures et camions américains, avec un camp militaire installé.

Escale technique de la Royal Air Force



Le 11 octobre 2016, des hélicoptères de la Royal Air Force, en vol entre ISTRES et l'Angleterre, se sont posés à Saint Yan afin d'avitailler en carburant.

Plusieurs types d'hélicoptères ont fait escale sur la plateforme, des CH 148 et des Apache AH 64 étaient présents.

...ainsi qu'un CH 47 Chinook, hélicoptère de transport lourd fabriqué par Boeing à deux rotors à la silhouette reconnaissable.

Déroutement météo du 3ème Régiment d'hélicoptères de combat d'ETAIN

Le 14 novembre 2016, 21 hélicoptères (Gazelles et Pumas) se sont déroutés sur l'aérodrome de Saint Yan suite à de mauvaises conditions météorologiques. Les appareils se rendaient d'ETAIN, leur base de rattachement, au camp de La Courtine dans le Limousin dans le cadre de l'exercice BLACK ARROW 2016.

SYAB a mis à disposition, avec la collaboration d'utilisateurs de la plateforme, des infrastructures permettant l'accueil pour la nuit dans de bonnes conditions des 120 militaires en escale forcée.



Sauts en tandems avec FL 140



La société FL 140 a choisi Saint Yan pour proposer à ses clients amateurs de sensations fortes, des sauts en tandem depuis une altitude de 3500 mètres, pendant 4 WE en 2016

Cette société, disposant d'un emplacement avion sur notre aérodrome, devrait développer son activité sur notre plateforme en 2017.

Stages de voltige avec Nicolas IVANOFF

L'aérodrome de Saint-Yan a de nouveau été choisi pour des stages de voltige avec comme entraîneur Nicolas Ivanoff qui a signé une 5ème victoire sur le circuit du Red Bull Air Race, à Abu Dhabi . « L'un des grands avantages de l'aérodrome de Saint-Yan, tout est sur place (hébergement, restauration, salle de cours... Il n'y a pas de perte de temps, cela permet des entraînements dans de bonnes conditions, avec une possibilité de se reposer entre les vols.



De plus, tout le monde peut venir en avion ; Saint Yan est une plateforme centrale pour l'Europe ». Catherine Maunoury ajoute « Grâce à la présence des contrôleurs aériens et des services de secours spécialisés, nous pouvons voler en toute quiétude, en toute sécurité »

Activité Para club ascensionnel



L'école de parachutiste ascensionnel de Saint-Yan a organisé plusieurs stages de préparation aux Championnats de France. Ceux-ci se sont tenus du 29 juillet au 8 août à Vichy. Ce sont essentiellement des Seniors, dits « Masters », venus de toute la France qui ont participé à ce stage.

D'autres escales imprévues



Un hydravion Catalina en vol, entre le sud et le nord de la France, a fait une escale technique sur notre aérodrome.



Un Canadair, aéronef spécialisé dans la lutte contre les feux, a fait escale à Saint Yan afin d'effectuer son plein de carburant

Les insolites et visites



Le 12 octobre 2016, un tournage d'une vidéo, avec essais d'une SUBARU.....sur la piste secondaire de Saint Yan.



Les élèves de l'école primaire de Chassenard, commune voisine outre Loire, sont venus découvrir le monde aéronautique.

Les news 2016 de nos partenaires basés

ENAC

L'ENAC en chiffres 2016 :

- Un effectif de 46 personnes
- 5516 heures de vol effectuées
- 1600 heures de simulateurs
- 140 élèves pilotes qui sont sortis brevetés
- 100 nouveaux élèves sont entrés à l'ENAC

Les nationalités des élèves pilotes présents sur la plateforme :

- Français
- Omanais
- Equato Guinéens
- Laotiens

L'ENAC a été partenaire de nombreuses activités sur la plateforme (ex : FLY IN LFBK, journées portes ouvertes...).

2017 verra l'arrivée à l'ENAC de 140 nouveaux élèves qui passeront tous à Saint Yan dans le cadre de leur formation. En dehors des nationalités déjà présentes, des Marocains sont attendus.

Une augmentation de l'activité est programmée, principalement axée sur les vols en bimoteurs (BE 58).



SERVICE DE LA NAVIGATION AERIENNE

Le Service de la Navigation Aérienne à Saint Yan en chiffres :

- 14 contrôleurs aériens
- 1 ingénieur électronicien
- 1 professeur d'anglais à temps partiel
- 6578 mouvements IFR en 2016
- 19 826 mouvements VFR en 2016

Egalement, une assistance administrative et technique depuis le siège de la maintenance de DIJON.

Les espaces aériens de Saint Yan :

- TMA de classe D et E, verticalité de 2000 ft sol à 85 000 ft, et s'étendant de Roanne à Autun et de Macon à l'ouest de Moulins
- CTR de classe D du sol à 2000 ft de 15 kms de rayon centré sur le seuil de la piste 33 R

Les missions :

- Service du contrôle
- Service d'information de vol
- Service d'alerte

Les moyens :

- Radar
- Radiogoniomètre
- ILS Cat 1
- Procédures d'approche satellite

Et les aires aéronautiques (pistes, voies de circulation) de l'aire de manœuvre mises à disposition par l'exploitant d'aérodrome (SYAB).



AERO CLUB

L'aéro club en chiffres en 2016 :

- 905 heures de vol dont 45% en instruction
- 5 instructeurs bénévoles et 1 salarié
- 15 élèves BIA avec 100% de réussite

Les faits en 2016 :

- Les portes ouvertes FFA
- Les portes ouvertes de la plateforme
- Le rassemblement des jeunes pilotes de Saône et Loire
- Des sorties vers Tarbes, la Bretagne, les Alpes,.....
- De nombreux baptêmes dont les élèves du collège de Digoin

Et à noter la présence de deux membres qui siègent au comité régional des aéro-clubs de Bourgogne.



APASY

Le musée de l'APASY (Association Patrimoine Aéronautique de Saint-Yan), musée créé en 2007 par des anciens collaborateurs du centre école de Saint-Yan.

Ce musée a été créé dans le but de maintenir la mémoire et la sauvegarde du patrimoine aéronautique du centre de formations des pilotes de ligne de Saint Yan. Il expose des photos, maquettes d'avion et matériels significatifs du passé de la plateforme aéronautique depuis 1948. L'APASY a reçu en 2016 plus de 1000 visiteurs.

L'APASY a participé également à de nombreuses manifestations :

- FLY IN LFBK
- Journées du patrimoine
- Téléthon 2015
- Journées des associations de Paray le Monial



INSPIRATION ULM

Ecole de pilotage ULM 3 axes et autogyre sur l'aérodrome de Saint Yan, avec un autogyre DTA J-RO (arrivé en 2016) et un ULM 3 axes Savannah.

Inspiration ULM assemble également des ULM, dont un Savannah en 2016.

28 élèves en formation en 2016, 5 ont déjà obtenu le brevet.

460 heures de vols effectuées avec les deux appareils en 2016 (300 h en 3 axes, 100 h en autogyre et 60 en vols découverte).

Inspiration ULM a participé en 2016 aux manifestations de la plateforme (portes ouvertes, FLY IN.....) mais également au salon du RSA et au salon de Blois.



MACH 2.2

Ce ne sont pas moins de 45 membres qui sont autorisés à voler avec leurs modèles réduits à réaction sur l'aérodrome de Saint Yan le week-end, des machines impressionnantes qui évoluent au-dessus de la piste secondaire en parfaite harmonie avec les autres usagers.



LYCEE ASTIER

Le Lycée Astier de Paray le Monial dispose d'installations sur l'aérodrome de Saint Yan.

Durant l'année scolaire, les élèves du lycée sont présents à Saint Yan le mardi et jeudi.

Les sections aéronautiques comprennent 72 élèves répartis sur deux filières de baccalauréats qui se préparent en 3 années :

- Baccalauréat professionnel aéronautique option systèmes (appareils gros tonnage)
- Baccalauréat professionnel aviation générale (avions légers)

Le taux de réussite en baccalauréat aéronautique a été de 100% et de 75% en baccalauréat aviation générale.

Les élèves de la section aviation générale préparent simultanément la licence B3, licence aéronautique Européenne.

Le lycée est agréé par l'OSAC PART 147 depuis août 2013. La section aviation générale a été ouverte en septembre 2013 (première section en France).

Le lycée a mis en place depuis 2015 un dispositif d'e-learning en lien avec le Greta 71 qui permet aux mécaniciens, pilotes de ligne, constructeurs amateurs et professionnels de travailler les modules à distance, et de bénéficier via une plateforme des conseils des enseignants.

Le lycée est engagé dans une dynamique de réussite accentuée, avec la mise en place d'une charte du travail scolaire impliquant élèves, parents et équipes du lycée.

La participation du lycée Astier à des salons

- FLY IN
- Salon de l'aviation générale (2015-2017)
- Salon de l'aéronautique du Bourget (2013-2015)
- Salon des formations Parodiennes
- Participation à assemblée générale FFA AVCE avec le GRETA 71 dans le cadre de la présentation du dispositif e-learning
- Visite de la plateforme de Saint Yan par les élèves des classes de seconde aéronautique chaque année scolaire (option systèmes et aviation générale)



VI INCENDIE

Année 2016 riche en recherche, formation et développement chez VI Incendie.

Réalisation d'essais de résistance au feu de matériaux pour le compte d'industriels Français, en partenariat avec le CSTB (Centre Scientifique et Technique du Bâtiment). Essais permettant aux clients de certifier les produits avant commercialisation.

Evaluation de systèmes constructifs, à l'instar des essais réalisés au profit du Haut-Commissariat aux Réfugiés des Nations Unis, afin de déterminer le temps d'inflammation des tentes et les risques de propagations introduits par le risque incendie dans les camps d'accueil.

104 pompiers, formés à l'utilisation et à la mise en œuvre de leurs nouveaux véhicules incendie fournis par le groupe GIMAEX, (détachés par le Ministère Oïl and Gaz irakien).

Actuellement et depuis quelques mois, préparation d'un essai de résistance au feu en conditions réelles (maquette échelle 1) pour l'évaluation d'un parking à ossature bois (ARBOPARK).



La structure Arbopark en cours de construction

NOSTALGIC AERO

Nostalgic AERO, association qui restaure des avions, dans l'objectif de sauver le patrimoine aéronautique, de le valoriser en ouvrant ses portes au grand public et aux jeunes générations. NOSTALGIC affiche 21 membres dont 6 nouveaux inscrits en 2016.

L'association participe à des meetings d'aviation et propose des vols d'initiation sur les avions restaurés. En 2016, arrivée de 2 nouveaux avions en état de vol, un Fouga Magister et un Dassault 312 Flamand.



Les nouveaux arrivants en 2016

De nouveaux arrivants en 2016 à qui nous souhaitons la bienvenue sur notre plateforme :

Daniel ALLAIN avec son ULM Savannah dans le hangar 5.

Stijn DE JAEGERE avec son Extra 300, basé sur notre plateforme pour l'hiver dans le hangar 4 bis.

LOCATAIR, avec son parc de location de DR 400 et qui dispose de 3 emplacements dans le hangar 5.

Mario ZULIANI avec son ULM TOMARK VIPER SD4 dans le hangar 5.

Un nouveau club, le « club ULM Saint Yan » né en 2016 qui partage les installations d'ULM Inspiration à titre provisoire. 26 membres déjà inscrits dans ce nouveau club qui a pour objectif d'acquérir un ULM. Actuellement le club loue le Savannah d'Inspiration ULM.

.....et n'oublions pas ceux qui étaient arrivés fin 2015, Sébastien BONNEFOY et Rock DURY avec leur Super Emeraude ainsi que Christian LACROIX avec son SR 22 G5.

Les travaux de SYAB en 2016

Soucieux de maintenir en bon état opérationnel notre plateforme aéronautique et la qualité de ses équipements, le syndicat a investi en 2016 dans les domaines suivants :

- Réalisation de plans de réseaux, voiries, aires aéronautiques
- Réalisation de marquage sur les pistes, voies de circulation et aires de stationnement des aéronefs
- Réalisation d'enrobés entre les parkings avions et les hangars
- Travaux de construction d'un hangar supplémentaire de 550 m2
- Changement du câble d'alimentation du PAPI 15
- Changement de deux régulateurs de balisage
- Travaux de réfection de l'axe de la piste 33L / 15R
- Pontage de fissures sur les pistes et les voies de circulation
- Changement de panneaux aéronautiques d'obligations et d'indications
- Travaux de marques d'angles et latérales sur la bande gazonnée

Et bien sûr, un entretien permanent de toutes les installations sous la compétence de l'exploitant.



Les travaux envisagés pour 2017

Les travaux suivants sont envisagés pour l'année 2017 et doivent être confirmés après obtention des budgets correspondants :

- Poursuite des travaux de réfections d'enrobés
- Pontages de fissures
- Travaux de marquage sur les aires aéronautiques
- Travaux sur le groupe électrogène et l'onduleur de balisage
- Acquisition d'un nouveau télémètre à nuages
- Diagnostic et début de modernisation des installations électriques des hangars
- Acquisition de matériels pour désherbage mécanique en remplacement des produits phytosanitaires
- Nivellement et compactage de la bande gazonnée et de sa voie de circulation

Les prévisions d'évènements pour 2017

Année 2017, riche en évènements :

- FL 140 va développer son activité sur Saint Yan et proposer au moins 10 WE de sauts en tandem, également à l'étude une offre de vols en hélicoptères, classe 6, et un partenariat avec Inspiration ULM.
- Saint Yan, point de départ de quelques vols de Montgolfière.
- WE du 25 et 26 mars 2017, entraînement sur la zone de Mach 2.2 de l'équipe qui représentera la France aux championnats du monde de modèles réduits Jet en FINLANDE en août.
- Le 14 avril 2017, sur la zone de modèles réduits, une journée de certification en présence de la DGAC sera organisée pour les appareils de plus de 25 kgs.
- Du 24 au 28 avril, stage de voltige « Excellence » organisé par la FFA.
- Du 15 au 19 mai, stage de voltige « Unlimited » organisé par FFA
- FLY IN LFBK 2017 le WE du 10 et 11 juin.

D'autres activités de nos partenaires (associations, sociétés, privés) sont à l'étude, rdv sur notre site internet www.aeroportsaintyan.fr

Rédaction : Saint Yan Air'e Business

SAINT-YAN AIR'E BUSINESS

AÈROGARE

71600 SAINT YAN

03.85.70.96.43

www.aeroportsaintyan.fr

